



Bengt Åkman är glad och nöjd över att kunna presentera ett nytt sjökort över vattensystemen i bygden. Nu vill han och båtalliansen satsa vidare på att utveckla sjölivet.

FOTO: GUNNE RAMBERG



Bysjön med detaljerade djupkurvor. Det är första gången det presenteras en karta med vattendjupet redovisat för sjön.



Väsman ligger lockande i sommarsolen. Här hoppas Bengt Åkman och hans kollegor kunna skapa fler landstigningsplatser och erbjuda flottar som samlingsplatser.



På den här kartbilden över Väsman kan en av djupfårorna på botten skönjas som ett mörkt stråk.

## Planerar att bygga en flotte för umgänge till sjöss

LUDVIKA

Med nytt sjökort och prickarna på plats blir den säkerhetsmässiga delen i projekt Vattendraget klar.

– Nu ska vi planera för bryggor och landstigningsplatser, upplyser Bengt Åkman.

**Nu har vi begränsat oss.**

BENGT ÅKMAN

Och kanske en eller flera flottar, där båtfolket kan lägga till och umgås.

Alliansen med båtklubbar, kanotklubben och fiskevårdsförening har med hjälp av 543 000 kronor från Leader Bergslagen och 100 000 från Ludvika kommun startat ett långsiktigt projekt för att utveckla båtlivet i traktens sjöar.

– Vi gapade nog över lite för mycket i början. Nu har vi begränsat oss, förklarar Åkman.

**Nästa del blir** att rusta upp bryggorna i Timmerviken och Källviken på Sollen.

– Men allt ska inte göras i Väsman utan övriga båtklubbar ska presentera var de tycker att det ska satsas på bryggor i deras sjöar.

Ett nytt projekt i projektet kan flottor bli.

– Jag har ju sett hur det ibland samlas många båtar på ett ställe ute på Väsman. Då tänkte jag att det borde gå att utveckla, säger Åkman.

Så nu är han inne på att bygga en flotte, kanske 5x7 meter, där flera båtar kan lägga till.

– Man kan ha bord och bänkar på flottan och kanske en diskbänk, vad vet jag.

Någonstans utanför Piren eller Hällarna ser han som ett lämpligt ställe för den första konstgjorda ön.

– Man skulle kunna förse den med miljövänlig led-belysning, som drivs av solceller.

**Vilka är dina visioner i övrigt för Vattendraget?**

– Möjligen att få till båtuthyrning och gemensamma rastplatser för både cyklister och båtfolk på några ställen runt Väsman, svarar Bengt Åkman.

Torbjörn Svensson

# Ett lyft för båtlivet

Pinfärskt sjökort och prickar efter att Väsman-sjöarna kartlagts i minsta detalj

LUDVIKA

**Sommar och sol och ett pinfärskt sjökort.**

**Bengt Åkman, ordförande i alliansen Vattendraget, kunde inte vara annat än nöjd.**

Förutom torsdagens fina väder var det med stor tillfredsställelse han konstaterade att det nu finns ett professionellt och synnerligen detaljerat sjökort över Väsman vattensystem.

– Jag har precis hämtat sändningen, det kom med en Schenker-bil, berättade han och vecklade ut ett exemplar.  
– Vi har tagit hem 500

oplastade exemplar i en första omgång och beställt tusen inplastade, förklarade Åkman.

För första gången är Väsman, Björken, Bysjön och Saxen-sjöarna kartlagda i minsta detalj och med djupkurvor, precis som kartor till lands.

**Det är resultatet** av ett tålmodigt arbete förra hösten av en man, nämligen Anders Svahnberg från Värnamo.

– Han åkte runt i en liten båt på varenda kvadratmeter med GPS-mottagare, ekolod och en dator, upplyser Bengt Åkman.

Nu finns det färdiga resultatet, till både glädje och nytta för sjöfolket i bygden.

– Men Svahnberg hittade vare sig sjödjur eller något riktigt bråddjup i Väsman, som det talats om, skojar Åkman.

**Nu kan det sägas** med säkerhet att 55,7 meter är Väsman's största djup, uppmätt utanför Sörviken, mitt emot Solhällen, på ön Sollen.

En annan intressant iakttagelse Bengt Åkman gjort på det nya sjökortet gäller också Sollen.

– På ett ställe finns ett grund på tre meters djup men

utanför kanten är det 36 meter djupt.

På det nya sjökortet över Väsman framträder också två tydliga djupfårar.

– Man kan ju tänka sig att det är spår av vattendrag när inlandsisen smälte.

Sjökortet innehåller också flera delförstoringar.

**Beträffande Bysjön** framträder bilden av en kuperad botten medan Björkens botten verkar nästan plan.

På sjökortet finns både grund och leder markerade och nu ska de berörda båtklubbarna se till att verkligheten också blir att överens-

stämman med kartan.

– Vi ska byta ut gamla prickar mot nya men även utöka. De nya prickarna är konstruerade så att de ska kunna ligga ute året runt, förklarar Åkman.

Totalt handlar det om 43 prickar i fyra sjöar och dessutom 17 båtledsprickar mellan Väsman och Björken som ska sättas ut.

Torbjörn Svensson  
0240-882 15  
torbjorn.svensson@dt.se

**Fotnot:** De nya sjökorten kommer att säljas från och med i dag, fredag, i utvalda butiker samt på turistbyrån.