

REDAKTÖR Berit Olars
0250-59 24 20,
mt.ins@dt.se

WEBBREDAKTÖR
Karin Rosencrantz, 023-936 24,
070-560 41 42, ins@dt.se

TORGET



MEJLA mt.ins@dt.se
SKRIV BREV Mora Tidning, Strandg 28, 792 30 Mora
FAXA 0250-59 24 45 SMS:A/MMS:A till 720 23
ALLA INLÄGG på detta uppslag hittar du på
tidningens debattforum www.dt.se/opinion

Pettersson ingen problempojke

ÄLVDALEN Helt plötsligt så har Peter Nygren upptäckt att det finns något som heter jäv. Självfallet gäller det då en politisk motståndare till socialdemokraten Peter Nygren, vars officiella beteckning är Folkpartiet liberalerna. Den av Peter Nygren förväntade problempojken, i det nya bostadsbolaget, är Moderat och företagsledare, Allan Pettersson.

Som företagsledare är Allan Pettersson van att hålla en budget i balans, vilket Nygren under sina år i ledningen icke lyckats med. De jävsituationer som varit aktuella för Nygren själv, har den politiska majoriteten backat upp, och i kraft av sitt majoritetsstyre, skyddat uppenbara felaktigheter.

Ej beviljad ansvarsfrihet, från samtliga revisorer i Älvdalens kommun, kommer att negligeras, allt för att skydda den egna makteliten. Synnerligen märkligt. Måtte valmanskåren vakna!

Allan Pettersson kommer med all säkerhet att fungera mycket väl som företagsledare i det nya bostadsaktiebolaget, till fromma för en förbättrad bostadsutveckling i Älvdalens kommun, någorlunda befriat från mygel och andra kamratintressen som nu har vunnit inträde på spelplanen.

Soluppgång

Synvilla

MORA/ORSA Vad gäller bilden på vindkraftverken som syns från Orsa camping är den oerhört fel gjord. Det är ju ett fotomontage. Bilden har publicerats minst två gånger i Dalarnas Tidningar. Vindkraftverken syns med mycket god syn och lite fantasi från Orsa camping, på bilden är de förstörade flera gånger.

Hans Lans

Orsaföräldrar!

ORSA Infödda eller inflyttade, ta era ungar i nackskinnen och visa dem att man ska respektera äldre människor, som har betalat skatt i hela sitt liv för att få ha en trygg ålderdom och äntligen få njuta av tillvaron. Så slår sjukdom till och snorungar trycker näsorna mot fönster-rotorna trakasserier, uppenbara tecken på sysslolöshet.

Era barn och ungdomar blir inte dummare av att hjälpa till hemma och lära sig ta ansvar för sina handlingar.

Solveig Baudin, Orsa

Konsumera mera!

Konsumera dig ut ur lågkonjunkturen! Har du en krona över, se då till att den rullar och sätter fart på näringslivet. Genom utökad konsumtion får vi det flera grader varmare här i Dalarna, och vem vill inte ha det varmt och skönt? Och återvinningscentralerna ser till att vår kära Jords resurser återanvänds.

Men bäst av allt, ökad konsumtion ger fler jobb, åtminstone i Kina!

Erre

Du är välkommen med bidrag till vårt debatt- och åsiktsorg.

Inläggen bör vara högst 1 500 tecken. Skriv gärna under signatur, men uppge namn, telefon och bostadsort (gäller ej SMS och MMS). Skicka gärna en bild av dig själv. Redaktionen förbehåller sig rätten att korta och redigera insänt material.

Snälla, tänk om vad gäller Stackmoradammen!

ORSA Jag tar ett par årtag och njuter av stillheten. Vattnet i älven flyter sakta och änderna simmar lugnt i vikarna. Fiskepoeten ligger i botten på båten. Jag ska ro lite drag, ner mot Stackmoradammen. Ser vikarna med alla fåglar som bor där, roliga att skåda. De leker, badar och fångar mat.

Vänder sedan kosan upp mot Kallholen. Fina vikar och små bäckar kantar älven, perfekta för det rika djur- och fågellivet efter älven. Ror lite drag och får några fina abborrar och en liten gäddsnpa, som får återvända till älven igen. Abborrarna blir fina i stekpannan.

När jag sedan kliver i land där jag bor så kommer tårarna. Hur kan man vilja förstöra allt detta? Ingår inte abborre, bäversafari, eventuell älgafari med mera? Det finns hur många möjligheter som helst efter älven. Kanot är perfekt att ta sig fram med. Ingår inte allt detta i riksintresset för turism, till exempel? Är bara harrfiske intressant?

Abborre och gädda är fin fisk de med! Och resten



Insändarskribenten skriver att det kommer att bli stora förändringar i och med att man vill riva Stackmoradammen.

FOTO: BÖRJE LINDH/ARKIV

av älven som kommer att genomgå en stor förändring i och med att man nu vill riva Stackmoradammen.

Enligt kontakt med Miljödepartementet så finns det regler om förvaltningen av vattenmiljö, som innebär att man har en helhetssyn på ett helt vattendrag. Har expertisen tänkt på det?

Det anser jag att den inte gjort i detta fall. Nivån kommer att sänkas med 180 till 210 centimeter. Det har vi mätt nu i sommar i och med att dammen brast, så det är fakta.

Dessutom finns redan både kraftverk och dammar på andra ställen i älven, så

jag förstår inte alls varför man påstår att just denna är besvärlig.

Fortum har erbjudit många lösningar, men det är ingen som passar, tydligen. De har erbjudit sig att laga dammen och ordna trappor till fisken som man nu påstår mår bättre av en riven damm. Harren kanske, men den hade nog mått bäst av en trappa för vandring nedströms. Där det finns mer djur och fiskeliv att ta hänsyn till.

Dessutom undrar jag om trycket håller för att hålla tillbaka lakvattnet som finns under soptippen när nivån sjunker så pass mycket.

Vikarna som töms, även tjärnarna blir fina myggo-odlingar och det bildas miljoner små flygfän, vilket hela bygden kommer att märka av. Kan bli som i södra Sverige, mygginvasion!

Lägga i båtar och kanoter i älven blir svårt, med tanke på att älvkanten blir ett dydigt stup, som man halkar och sjunker ner i. Bryggor, hus och dylikt, står de kvar eller blir de lutande mot älven och rasar i till slut?

Vatten i brunnar kan man ordna, men resten? Har blivit hårt ansatt på grund av min åsikt, men, snälla. Tänk om, tänk mer!

Rosie Andersson

En lek med skattebetalarnas pengar

IDRE Jag känner en stor avsky på det sätt som nutidens storhetsvansinne och kvalificerade lek med skattebetalarnas pengar tränger in i våra liv.

Att flera dagar i förväg beställa sjukbil är ingen garanti för att hämtning sker på utsatt tid. För en tid sedan blev det flera timmars försening därför att man försvunnit i det moderna bokningssystemet, varvid en hel arbetsdag gick till spillo, både för patient och sjuksköterska för en 20 minuters undersökning, 35 kilometer från hemorten.

När en bil äntligen kommer är den från Malung, 15 mil bort, samtidigt som två andra bilar inom Idre varit

till hemorten för andra hämtningar. Sjukbil går under Landstinget Dalarnas flagga. Kompletteringstrafik är en hjälp i glesbygd för till exempel hushåll utan bil att ta sig till närmaste ort för att handla och går under kommunens flagga.

Om två personer från samma by på samma dag ska anlita dessa två alternativ, går det naturligtvis inte att åka i samma bil. Det vore för enkelt och kostnadseffektivt.

Detta spektakel pågår i Sveriges kommuner och landsting, SKL, en gigantisk organisation, som i detta exempel visar att den ena handen inte vet vad den andra gör.

Systemerare och kostsamma konsulter och tjänstemän skapar stelbenta regelverk och storhetsvansinne, som leder till att allt sunt förnuft försvinner, så att kunskapen om närområdena, tidsbedömning och avståndsbedömning försvinner bortom all verklighet i en upphandlingsinflation som faller ihop på egen idioti, då det har visat sig, enligt uppgifter att när det svarar: "Beställningscentralen Dalarna", så har man hamnat i Kalmar eller Riga. Hoppsan, var det fel på skolundervisningen en gång i tiden?

Allt detta sker i en besparingshysteri, där sjuksköterskor hotas med

sänkta löner, där gravida i nordligaste länsdelen hotas med 30 mils resa vid förlossning, därför att Mora BB stängs, där skolbarn tvingas åka 56 mil per vecka, samtidigt som det byggs ny parkering för miljontals kronor vid Strandskolan i Idre, där eleverna ändå bara undervisas tre dagar per vecka. Och med tyst strategi kanske detta bara är början.

Detta visar att det finns pengar, men att stora summor flyttas runt i en ansvarslös cirkus, så att pengarna försvinner i skapta, svarta hål så att de till sist inte kommer dit där de gör mest och bäst nytta. Det stinker!
Göte Karlsson, Storsättern

MORA TIDNING

Dalarnas Tidningar

116: E ÄRGÅNGEN
Utkommer varje helgfri måndag, onsdag och fredag.

Växel: 0250-59 24 00
Efter växelns stängning:
Redaktionen: 0250-59 24 20
Sporten: 023-935 02

Postadress/besöksadress:
Strandgatan 28
792 30 MORA
www.dt.se

Nyhets tips: 0250-59 24 20

Om tidningen uteblir ring
023-79 49 00. Vard. 7-14, lörd. 7-11

Vd och ansvarig utgivare:
Pär Fagerström
par.fagerstrom@dt.se

REDAKTION
Redaktionschef: Ewa Wirén,
023-936 51, mobil 070-663 75 77,
ewa.wiren@dt.se

Nyhetschef: Berit Olars,
0250-59 24 20, berit.olars@dt.se
mobiltelefon 070-399 43 69

Fax redaktionen: 0250-59 24 45
Red. Malung 0280-125 15
Red. Orsa 0250-401 67, 400 52
Red. Äldalen 0251-103 01, 103 02

Radiotidning: 023-935 03 efter kl 18

ANNONSER
Privatannonser: 020-777 855
privatannons@dt.se

Betalnummer:
Köp & sälj: 0939-20 40 444
Motor/Bostad: 0939-20 40 445
Fax annons: 0250-59 24 40
annons@dt.se

Chef företagsmarknad: Peter Karlsson
023-935 92, peter.karlsson@dt.se

Försäljningschef: Peter Holmbom,
023-935 10, peter.holmbom@dt.se

ABONNEMANG
Kontakt abonnemang: 020-777 888,
abonnemang@dt.se

Abonnemangspriser:
12 månader 1 340 kr
6 månader 760 kr
4 månader 532 kr
Månadskonto 129 kr
Företagsabonnemang 1 840 kr

Vid samtliga abonnemang utom
Månadskonto tillkommer 15 kronor
i aviseringavgift.

För insänt, icke beställt, material
ansvaras ej. All text lagras/publiceras
elektroniskt. Förbehåll mot detta
accepteras ej. Mora Tidning fritar sig
allt ansvar för eventuell skada som
tillfogas annonsör om annons inte
införs begärd dag eller inte överens-
stämmer med manuskript.
Betalningsvillkor annons 10 dagar
netto, avtalskunder 30 dagar netto.
Faktureringsavgift 25 kronor.
Postgiro 151 21-7
Bankgiro 794-6734