

Nya sjökort och flytande rastplatser

LUDVIKA
Båtklubbarna i Väsmans sjösystem har fått beviljat 543 000 kronor från Leaderprojektet och pengarna ska användas till bland annat nytt sjökort.

– Förhoppningen är även att skapa flytande rastplatser i de olika sjöarna, där båtfolket kan lägga till, berättar Bengt Åkman, projektledare för Vattendraget, som projektet döpts till.

Det sjökort som finns för Väsmän är dels föråldrat och dels saknas det uppgifter om alla grund och sjömärken.

För att göra något för den ökande sjötrafiken på Väsmans sjösystem har det bildats en arbetsgrupp från de olika båtklubbarna i sjöarna. I sjösystemet ingår förutom Väsmän, Bysjön, Björken och de två Saxensjöarna, dels den i Grangärde och dels den i Saxdalen.

– Kommunen har anslagit 100 000 kronor till detta och det räcker naturligtvis inte långt, men vi fick ett tips om



I sommar blir det säkrare segling på Väsmän.

FOTO: PETER OHLSSON/ARKIV

att söka pengar från Leaderprojektet och det gjorde vi, avslöjar Bengt Åkman.

För några veckor sedan blev de beviljade cirka 543 000 kronor och tillsammans med de 100 000 kronorna från kommunen har nu projektet 643 000 kronor att satsa.

– Vi har beslutat att dela in det hela i tre delar, den första delen handlar om säkerhet, att ta fram nya sjökort, både digitala och traditionella på papper.

Del två inriktar sig på att sätta upp nya sjömärken och

det kan först göras efter att sjöarna mäts upp.

Den avslutande delen handlar om att ordna med landstigningsplatser och flytande rastplatser.

– Under sommaren kommer sjöarna att mätas upp och när det är klart kommer det att finnas ett bra underlag att jobba med, jobbet görs med en båt som kör i ett speciellt mönster över sjön, berättar Åkman.

När detta är klart ska båtklubbarnas representanter sätta sig ner och se över var det kan finnas faror på sjö-

botten och sammanställa var det ska finnas olika sjömärken i sjöarna.

– Tanken är att även få med landstigningsplatser och annan viktig information på sjökorten, exempelvis var det finns rastplatser på sjön, säger Bengt Åkman.

Det andra steget handlar om att sätta ut nya sjömärken, det finns i dag sjömärken på vissa platser, men några fattas och det behövs ytterligare.

Avslutningsvis planeras för en tredje del i projektet och det handlar om landstigningsplatser, bryggor och

flytande rastplatser.

– Hur omfattande detta blir är helt avgörande av hur mycket pengar det finns kvar i projektet, poängterar Bengt Åkman.

Redan i sommar och under våren ska de inblandade båtklubbarna försöka hitta lämpliga platser för bryggor och landstigningsplatser.

– Därefter kommer vi att kontrollera och göra upp med markägare för att kunna gå vidare.

Tanken på flytande rastplatser väcktes när det visade sig att många båtägare lägger sig intill varandra på sjön och sedan hoppar folk mellan båtarna.

– Då tycker vi att det var bättre att det fanns flytande rastplatser som folk kan lägga till vid och att det sedan finns bord och bänkar på rastplatsen, funderar Bengt Åkman.

Men hur omfattande detta blir är helt avgjort av hur mycket det kostar att ta fram nya sjökort, det är prioriterat.

Sven Thomsen
0240-882 04
sven.thomsen@dt.se

Frikänd från stöld

LUDVIKA-FALUN
Tingsrätten i Falun frikände på onsdagen en man i 30-årsåldern från Ludvika för stöld av ett par solglasögon för 2 000 kronor på Arlanda flygplats.

Själv påstod han att det inte var hans avsikt att ta solglasögonen men att han i stressen till flyget fick dem med sig av misstag i bagagevagnen ut ur butiken.

Det var i februari förra året som 34-åringen anmäldes för stöld.

När rättegången avgjordes i tingsrätten var han inte själv med men hade lämnat in en skriftlig redogörelse om händelsen. När han såg att han fått med sig solglasögonen slängde han dem i en papperskorg. Åklagaren hävdar att han gjorde det på grund av att han blev upptäckt av butikspersonalen. Men tingsrätten anser att det inte är styrkt genom polisutredningen och i rättegången att mannen försökt stjäla solglasögonen.

Torbjörn Svensson

Stal rakhylve

LUDVIKA En 50-årig man från Mora haffades i måndags eftermiddag av en butikskontrollant på Coop Extra i Ludvika efter att han stulit en rakhylve för 174 kronor.

Tjuvtankning i Grängesberg

GRÄNGESBERG Vid 19-tiden i måndags råkade Shell i Grängesberg ut för tjuvtankning. I en ljusgrå Peugeot tankades 52 liter bensin till ett värde av 600 kronor. Bilen försvann därefter snabbt från platsen. Enligt polisen hann personalen notera registreringsnumret och det finns en övervakningskamera på platsen.

Åtalas för hot med kniv

LUDVIKA En 22-åring, nu bosatt i Gislaved, åtalas för att ha hotat två andra män med kniv. Det hela ska ha inträffat den 2 augusti på Fredsgatan i Ludvika. Mannen ska genom att ta tag i var och en av målsägarna och tryckt en kniv mot strupen på dem hotat dem, han har dessutom hotat att skära halsen av den ene av de hotade.

22-åringen har delvis medgett det inträffade och brottet anses som grovt eftersom det måste ha framstått som en akut överhängande fara.

Inga lokala fall av glas i kyckling

LUDVIKA
Det serverades kyckling när miljöskyddsfolk från Gävle-Dala-området tillsammans med Livsmedelsverkets representant samlades till sin årliga träff i Tällberg i tisdags.

– Några glasbitar hittade vi inte, men diskussionen kom i alla fall i gång, rapporterar Ludvikas livsmedelsinspektör Bo-Göran Fransson.

Nej då, det var inget medvetet menyval, snarare en ren tillfällighet att det råkade bli kyckling, den hetaste maträtten i landet just nu.

Än så länge har det inte

dykt upp några obehagliga glasfynd i Ludvika. I varje fall har inte Bo-Göran Fransson fått in några uppgifter om detta.

Och några särskilda direktiv till de lokala tillsynsmyndigheterna har inte Livsmedelsverket gått ut med.

– Därför har vi heller inte agerat. Producenterna har ju också gått ut på sina hemsidor med uppgifter om var fynden har gjorts och vilka partier som finns i riskzonen.

Bo-Göran Fransson noterar att man i dagsläget i stort sett bara kan uppmana konsumenterna att lämna tillbaka produkten till butiken om man skulle hitta glasbitar.

Lantmännenägda Kronfågel har tvingats rada upp den ena glasbiten efter den andra.

I måndags stod det klart att det inte bara var produkter i det inhemska djupfrysade kycklingsortimentet som drabbats.

Då påträffade en kund i Umeå en glasbit i fryst kycklingfilé av märket "Ivars" (ingår i Kronfågels produktportfölj men tillverkas i Danmark).

Under tisdagen kom sedan ett pressmeddelande från Coop angående två nya fall. Det ena gällde Coops färsk kycklingfilé, som producerats av Kronfågel, det andra gällde fryst kycklingfilé av

Coops lågprismärke X-tra, som tillverkas i Tyskland av företaget Wiesenhof.

Bo-Göran Fransson nämner att under länsträffen kom även beskedet om att en kund i Örnsköldsvik hittade en glasbit i en påse med fryst oxpytt, av Coops märke.

– I det fallet är jag nog böjd att hålla med polisen som menar att det kan vara en ren tillfällighet.

– Men å den andra sidan spekuleras det också om att "kycklingfynden" kan ha sporrat andra individer att haka på.

Om kycklingen dras in som en extra säkerhetsåtgärd inom skolan och barn-

omsorgen i Ludvika är ännu oklart. Kostsamordnaren Monica Ahrås har varit i kontakt med Bo-Göran Fransson.

– Jag gav henne rådet att i samråd med Dala måltidsservice utreda vilka produkter man har och göra en egen bedömning.

Tidningen har sökt men inte lyckats nå Monica Ahrås.

Platschefen Mimmi Rådestrom på Dala måltidsservice kan dock meddela att man inte har några produkter från Kronfågel.

Harri Kriikkula
0240-882 02
harri.kriikkula@dt.se

Sanering vid "Träimpregneringen"

LUDVIKA
AB Impregna har meddelat kommunen att företaget vill sanera ett område på sin tomt.

Det är inget myndighetskrav som ligger bakom, betonar miljöchefen Göran Eriksson.

– Det här gör de frivilligt och det kan handla om en sträcka på något hundratal meter.

– De ska ta upp en gammal kulvert som inte använts sedan 1969 samt ta bort förore-

nade jordmassor runt kulverten, uppger han.

Kulverten användes för utsläpp av kreosotförorenat vatten i Väsmän och genom stickprov vet man att jordmassor vid kulverten är förorenade.

I samband med saneringsjobben kommer "Träimpregneringen" att lägga ned nya rör för uppsamling av dagvatten, tork- och kylvatten.

Rören ansluts till en ny oljeavskiljare.

Politikerna i miljö- och

byggnämnden behandlade ärendet på onsdagen och såg ingen anledning att avvisa företagets initiativ.

– Det är bra att det kommer bort smet runt kulverten, framhåller Göran Eriksson.

Torbjörn Granling