

## Sporten

# Tio sekunders lycka

## Engströms STCC-lopp blev kortare än beräknat

BILSPORT/MANTORP

### Fullständig tomhet.

Det var känslan hos Tomas Engström sedan hans lopp i STCC tagit slut efter bara tio sekunder.

– Och det här har man laddat för i en tre, fyra dagar, sade han på den tunga vandringen till en svalkande dusch.

Tomas startade i femte startled som bil nummer tio.

Han hade taktiken klar för sig: – Jag skulle ta det lugnt och inte blanda mig i några tokigheter. Det gick också lugnt och fint till en början och jag gick in för att ligga tätt bakom Thed Björk som jag hade framför mig.

Tomas fick också en bra start och tog sig förbi några bilar och fick innerkurvan.

– Ligger man där kan ingen köra om.

Han klarade av den första kurvan efter starten. I ingången till den andra kurvan hände det:

– Det bara small till i bakänden på bilen och jag for över banan in i räcket. Sedan var det slut. Jag förstår inte hur det kunde hända. Men jag blev väl påkörd av någon som också fått sig en smäll.

Tomas fick se resten av racet från sandfällan bredvid banan.

– Jag vet att om man klarar de två första kurvorna så hade jag gjort ett bra race. Topp fem helt säkert. Vi gjorde bra depåstopp på träningen på förmiddagen där vi var nere i elva sekunder.

Men även på förmiddagen strulade det en del. Tomas körde tre kilometer för fort ut ur depån och fick böter.

Tomas var inte den ende som tvingades se racet från sidan. 22 bilar startade, sju kom i mål.

– Det är egentligen helt otroligt. Det har nästan inte hänt något tidigare och så händer allt nu.

Det blev "lättviktarnas" dag på Mantorp, det vill säga de bilar som inte hade extravikter i bilen på grund av tidigare placeringar. Tre BMW-bilar i topp med Richard Göransson som etta.

– Det tigtar till sig i mästerskapet nu, konstaterade Tomas, som trots kraschen fortfarande är med i toppen.

Han ligger trea men med samma poäng som Richard Göransson.

Leder gör fortfarande Thed Björk som fick poäng som sista bil som fullföljde de 40 minuternas race.

– Det var mycket skador på Hondan. Det är inte bra. Men som tur är, är det fyra veckor till nästa race på Falkenberg.

– Taktiskt sett är det bra att inte ha så mycket vikt i bilen i Falkenberg. Den banan är svår att köra om på.

På Mantorp hade Tomas 50 kilo extra i bilen. Till Falkenberg får han lyfta ur 40 kilo.

– I fjol var jag snabbast där. Så jag ser fram emot det. Men det blir tufft att vänta fyra veckor på att få köra igen, sade Tomas, som givetvis började tänka på revansch.

BENGT KARLSSON  
023-936 39  
bengt.karlsson@daltid.se



Så här gick det till. Tomas Engström förklarar för sin ingenjör, dansken Mads Fischer, från det italienska JAS-teamet, vad som hände när hans lopp tog så abrupt slut.

Foto: BENGT KARLSSON

## Joakim jublande glad

BILSPORT/MANTORP

Joakim Ahlberg, SMK Hedemora och Krylbo, var jublande glad efter sina framträdanden på Mantorp i helgen. Han började med en andraplats och avslutade överst på prispallen i JTCC.

– Det är skönt att allting äntligen funkar. Tidigare har det bara varit strul. Jag har haft motorhaveri och blivit påkörd i de tidigare racen, konstaterade han efter sina första poäng den här säsongen.

Dessutom den första segern i JTCC-sammanhang.

– Det här var sista chansen för mig att hänga med totalt. Men jag måste ta massor av poäng i de race som återstår.

Allt gick dock inte som på räls, trots de fina placeringarna. I lördags fick han se bakänden på Roger Erikssons Golf.

I går startade Roger åtta och Joakim sju. Men de körde upp sig genom fältet och rollerna från dagen före var ombytta i mål.

– Klart godkänt för min del. Joakim var



Dalarna dominerar. Det blev dubbelseger i JTCC på Mantorp. Joakim Ahlberg, Krylbo, vann före Dala-Järnas Roger Eriksson.

snabb rakt fram i dag och jag fick jobba för att hänga med och det tog på däck. Lite synd kanske att han fick en lucka när vi körde om bilarna framför oss, sade Roger.

I och med helgen på Mantorp gick han upp i ledning totalt i JTCC.

BENGT KARLSSON

## Kungen av Porsche

BILSPORT/MANTORP

Daniel Haglöf, kungen av Porsche, har slagit till igen. I helgen tog han två segrar, och på vilket sätt sedan.

I går bromsade han senast av alla och smet förbi Fredrik Ros i ledning. Det slutade med att Ros, som vann Porsche cup i fjol, rasade genom fältet och slutade nia.

– Jag bromsade 30 meter senare än han och var förbi honom när han vred till. Han ville väl inte släppa förbi mig. Han slog i framför mitt bakhjul och sedan vet jag inte vad som hände honom, sade Daniel.

– Jag fick bara en liten bula på bilen. Och det var helt juste. Jag vet att Ros är snabb i början men att jag kör fortast på slutet i racen.

Nu har Daniel tre segrar i sin nya klass i år. Som sämst har han varit trea.



Daniel Haglöf.

– Det är ju helt fantastiskt och det känns bra inför fortsättningen.

När Fredrik Ros försvann ned genom fältet blev det kamp mellan två motorcyklister. Cralle Lindholm blev tvåa före speedwaymästaren Tony Rickardsson, som tog sin andra pallplats i bilkarriären.

– Det här fantastiskt kul, konstaterade Tony, som var förvånad över att det inte gick lika bra i lördags, då han slutade sju.

Samtidigt erkänner han att han inte kan ställa in bilen riktigt ännu.

Jimmy Jacobsson, SMK Hedemora, var fyra båda dagarna.

– Jag får väl vara glad över att jag kom i mål i båda racen. Det har inte hänt tidigare i år. Men jag kör ju för att vinna, så helt nöjd kan jag inte vara.

BENGT KARLSSON

## Patrik Flodin femma i WRC-debuten



Ny framgång. Hedemorabon Patrik Flodin imponerade i debuten i en WRC-bil. I konkurrens med de främsta norska förarna slutade han femma.

Foto: BACKMANS FOTO

RALLY/TRÖNDELAGE

Debuten i en WRC-bil slutade med en fin femteplats i Rally Tröndelag för rallylöftet Patrik Flodin som är bosatt i Hedemora.

Ändå gick det bara på "halvfart".

– Det fanns mycket, mycket mer att ge, säger Patrik Flodin.

Han valde att köra på säkerhet eftersom han hade lånat bilen av Stig-Olof "Stecka" Walfridsson.

Tävlingen ingick i det norska mästerskapet, så motståndet var tufft. Rutinerade Thomas Schie vann före Mads Østberg. Flodin var endast en minut och 38 sekunder efter Schie.

Rallyt var svårkört och gick på både

hala och snabba vägar. Flera gånger var hastigheten upp i närmare 200 kilometer i timmen, något som iskalle Flodin behärskade hur säkert som helst.

Enda misstaget kom på andra sträckan, en svår superspecial, då han bromsade stopp på bilen och tappade omkring 15 sekunder.

I övrigt höll Patrik och codrivern Maria Andersson ett jämnt tempo. De slutade femma på fem av de åtta specialsträckorna.

En klart godkänd debut i "värstingsklassen" för den lovande hälsingen, som självklart fick mersmak.

– Det var riktigt, riktigt skoj, säger Patrik.

STEFAN ERICSON  
0225-59 54 12  
stefan.ericson@daltid.se